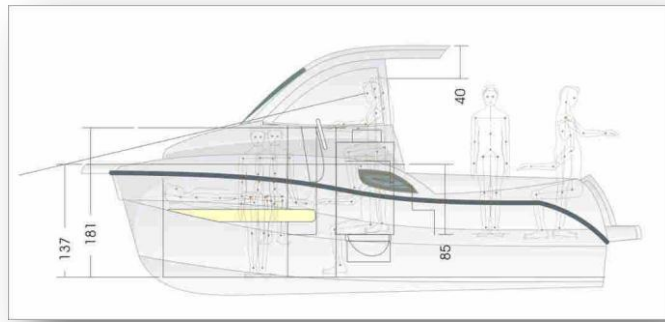




Las embarcaciones deportivas para la pesca y el paseo, autovaciantes e insumergibles más estables del mercado.



Desde la ESTABLE 260, el auxiliar más pequeño fabricado con doble casco hasta el amplio ESPACE 880, la única embarcación con una eslora de 8,8 metros con dos camarotes que podrá encontrar en el mercado, cubrimos una gama de esloras de 4, 5 y 6 metros donde podrá encontrar la que mejor se adapte a sus criterios.

En este catálogo le mostramos la gama de embarcaciones fabricadas por Astilleros de Castellón S.L., que con su experiencia de más de 25 años, le ofrece cascos robustos, fiables y adaptados a las actividades habituales de tiempo libre.



En nuestras instalaciones de más de 2.000 m² contamos con los medios adecuados para la fabricación en serie de las embarcaciones, disponiendo de puente grúa, piscina de pruebas, zonas separadas de laminación y ensamblado, así como carpintería y zona de mecánica. Estos medios y el entorno amplio, limpio y luminoso, nos permite elaborar nuestras embarcaciones con un nivel de calidad por el que ofrecemos 5 años de garantía contra todo defecto de fabricación.



Los materiales utilizados para la construcción, garantizan una longevidad excepcional, estando todos ellos adaptados al medio marino, como el gel-coat (pintura del casco) de calidad isoftálica, para prevenir la ósmosis, los herrajes y la tornillería son de acero inoxidable 316.

La inyección de poliuretano expandido en los espacios del doble casco, asegura la insumergibilidad, aún en caso de colapso estructural (por colisión o varada) así como una extraordinaria rigidez, evitando torsiones, vibraciones y deslaminación de la unión casco-cubierta.

Nuestra experiencia nos permite seleccionar los accesorios más fiables, así como los motores propulsores mejor adaptados a nuestras embarcaciones, ofreciendo unos conjuntos equilibrados en sus prestaciones y consumos.



ESTABLE 680 CAT



¿POR QUÉ CATAMARAN?

ESTABILIDAD: El volumen de flotación del catamarán, alejado de la crujía, le proporciona una estabilidad excepcional, sin necesidad de aumentar considerablemente la manga como haríamos en un monocasco, lo que mermaría su capacidad de transporte por carretera y sería necesario un coste más elevado de amarre, habida cuenta que los puertos deportivos y club náuticos fijan su tarifa en función de la manga ocupada.

SEGURIDAD: Además de la derivada directamente de su alta estabilidad, tenemos dos cascos independientes, con sus sistemas de seguridad duplicados (bombas de achique, cámaras estancas, sistemas de gobierno) por lo que un contratiempo tendría unas consecuencias mínimas para la integridad de los usuarios.

RENDIMIENTO: Una menor superficie mojada, frente a la del monocasco, requiere menos energía para su desplazamiento, por tanto, para una velocidad determinada, se instalará una potencia motor menor.

COMODIDAD: Con el mar de proa, su reducido volumen de flotación en proa (frente al muro que supone la proa de un monocasco), la tendencia de un cat es cortar la ola como un cuchillo, sin cabeceo ni pantocazos, no produciéndose la desaceleración típica de los monocascos. Con mar de costado, la ola no ataca simultáneamente todo el casco, sino medio, por lo que la escora es menor. Todo esto se traduce en un navegar más suave, sin mareos.

ESPACIO: Su planta, prácticamente rectangular, ofrece un 20 % más de superficie que un monocasco de la misma eslora. Podemos asegurar que un catamarán de 6 metros de eslora, ofrece la misma superficie habitable que un monocasco de 7,2 metros, pero con un consumo y gastos de mantenimiento menores.

ECONOMIA: La menor potencia instalada y el navegar más suave, sin desaceleraciones, le exigirá un gasto menor en compra de motores, consumo y mantenimiento de estos.

MANIOBRABILIDAD: La instalación de dos motores, alejados de la cruzaja, le proporciona una alta maniobrabilidad.

¿DESVENTAJAS?

Sólo una, un coste algo más elevado que un monocasco de la misma eslora. El catamarán tiene una mayor superficie total de laminado, y este laminado ha de ser de una calidad superior, pues debe ofrecer la misma resistencia para un peso inferior y la exigencia en algunos servicios de instalación doble (depósitos, bombas de achique, timones, etc.).

Pero si tenemos en consideración que el espacio ofrecido es similar al de un casco mayor, sin llegar al precio de este, ni en adquisición, ni en mantenimiento, este inconveniente es minimizado por las considerables ventajas.



CARACTERISTICAS

- *ESLORA TOTAL: 6,90 m.*
- *ESLORA DE CASCO: 5,98 m.*
- *MANGA: 2,50 m.*
- *CALADO: 0,72 m.*
- *DESPLAZAMIENTO: 1,600 kg.*
- *CAPACIDAD COMBUSTIBLE: 100 Lt.*
- *CAPACIDAD AGUA DULCE: 60 Lt.*
- *HABILITACIÓN: 5/6 PERSONAS*
- *PERSONAS AUTORIZADAS : 8*
- *CATEGORIA DE NAVEGACIÓN: C*
Homologación Aa (Hasta 12 millas)
- *POTENCIA MÁX.:2x60*
(Fuerabordas)



EQUIPO DE SERIE

- **Instrumentación**
Dirección hidráulica.
Relojería según fabricante del motor.
Compás.
Limpiaparabrisas.
2 x Indicador de combustible.
Bocina.
Luces babor y estribor.
Luz todo horizonte.
2 x Bomba achique automática.
Cuadro eléctrico.
2 baterías de 55 ah cada una
- **Timonería**
Altura 1,80 m.
Parabrisas de vidrio curvado y templado.
Ventanas laterales de vidrio templado.
Puerta de cierre camarote.
Módulo con fregadero.
- **Modulo con cocina**
Asiento reversible.
2 puntos de luz.(Leds)
- **Cabina de proa**
Altura 1,75 m. Cama de 2.00 x 1.30 mt.
2 puntos de luz.(Leds)
2 escotilla practicable.
1 portillos practicable.
2 tambuchos.
Suelo de madera de teka.
- **Aseo**
Altura 1,70 m.
W.C. químico (Opcional marino con depósito de residuales)
Espejo.
Portillo practicable.
- **Punto de luz.(Led)**
Portarrollos.
- **Cubierta**
Pozo de anclas.
Botalón de proa.
Roldana de fondeo.
2 Escotilla techo camarote.
Púlpito de barandilla de acero inoxidable.
Cornamusas de inox.
Bañera auto vaciante.
Luces de cortesia en bañera.
Lavamanos en popa.
Ducha en popa.
Plataforma de baño con escalera plegable.
Puerta de acceso a la plataforma de baño.
Cuatro paños en bañera con tapas.





El botalón de proa aloja la cadena del molinete (Opcional).



El pasillo para el paso a proa es amplio. Unos escalones en la bañera facilitan el acceso a este pasillo.



Tras el botalón, un amplio pañol permite estibar las defensas y elementos de amarre.



La plataforma de baño dispone de escalera plegable.



Dos escotillas aseguran la iluminación natural y ventilación del camarote. La barandilla le acompaña hasta la bañera, garantizando un tránsito seguro hacia la proa.



El bloque de la plataforma equipa de lavamanos, con grifo-ducha alimentado por bomba de 12 V y depósito de agua de 60 litros.



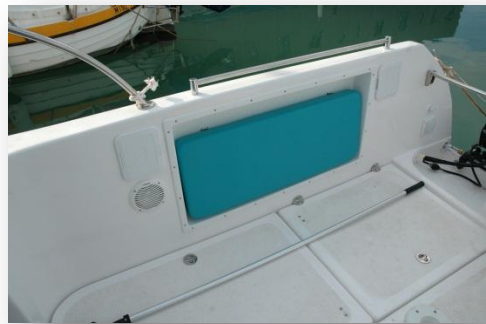
El puesto del piloto ofrece espacio suficiente para los indicadores del motor y electrónica de navegación y comunicaciones.



Dos asientos abatibles en los laterales de la bañera, junto con el del piloto, dan cabida a 6 personas sentadas.



El asiento del piloto reversible, se puede orientar hacia popa.



Opcionalmente se puede equipar de una lona que cubre la timonera y los parabrisas delanteros.

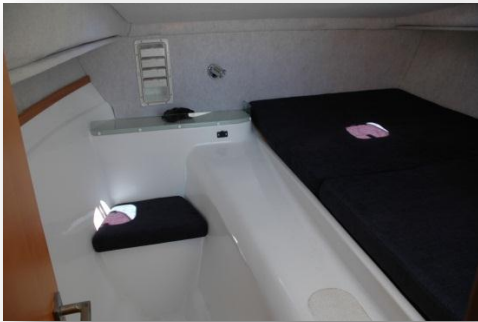


A través de cuatro tapas, tenemos acceso a cuatro paños en el suelo de la bañera, uno de ellos está adaptado para la estiba de las cañas de pesca.





Una cama de grandes dimensiones (2,00 x 1,30 mtos.) preside el camarote. Bajo ella un pañol de estiba.



A la cabecera de la cama, un asiento vestidor y una repisa, con toma de 12 v. y luz de lectura.



El aseo se encuentra en un espacio aislado mediante puerta de carpintería. Este equipamiento de serie incluye un inodoro químico. Opcionalmente se puede instalar uno marino con depósito de residuales.



El interior tapizado, en contraposición con los interiores moldeados, evita la condensación de la humedad, aislando la cámara de la temperatura exterior.



ASTILLEROS DE CASTELLON S.L. C/BRONCE
Nº 2 PARQUE EMPRESARIAL DE CARABONA
12530 BURRIANA (CASTELLON) TL.:964 51
26 12 MAIL:info@astillerosdecastellon.com
Web: www.embarcacionde.es