



Las embarcaciones deportivas para la pesca y el paseo, autovaciantes e insumergibles más estables del mercado.



Desde la ESTABLE 260, el auxiliar más pequeño fabricado con doble casco hasta el amplio ESPACE 880, la única embarcación con una eslora de 8,8 metros con dos camarotes que podrá encontrar en el mercado, cubrimos una gama de esloras de 4, 5 y 6 metros donde podrá encontrar la que mejor se adapte a sus criterios.

En este catálogo le mostramos la gama de embarcaciones fabricadas por Astilleros de Castellón S.L., que con su experiencia de más de 25 años, le ofrece cascos robustos, fiables y adaptados a las actividades habituales de tiempo libre.



En nuestras instalaciones de más de 2.000 m² contamos con los medios adecuados para la fabricación en serie de las embarcaciones, disponiendo de puente grúa, piscina de pruebas, zonas separadas de laminación y ensamblado, así como carpintería y zona de mecánica. Estos medios y el entorno amplio, limpio y luminoso, nos permite elaborar nuestras embarcaciones con un nivel de calidad por el que ofrecemos 5 años de garantía contra todo defecto de fabricación.



Los materiales utilizados para la construcción, garantizan una longevidad excepcional, estando todos ellos adaptados al medio marino, como el gel-coat (pintura del casco) de calidad isoftálica, para prevenir la ósmosis, los herrajes y la tornillería son de acero inoxidable 316.

La inyección de poliuretano expandido en los espacios del doble casco, asegura la insumergibilidad, aún en caso de colapso estructural (por colisión o varada) así como una extraordinaria rigidez, evitando torsiones, vibraciones y deslaminación de la unión casco-cubierta.

Nuestra experiencia nos permite seleccionar los accesorios más fiables, así como los motores propulsores mejor adaptados a nuestras embarcaciones, ofreciendo unos conjuntos equilibrados en sus prestaciones y consumos.



ESTABLE 540 TIMONERA



Esta es una embarcación concebida para la pesca-paseo. Su generosa manga (50 ó 60 cm, más que otras embarcaciones de igual eslora) le proporciona una gran estabilidad, tanto en navegación como parada.

Su manga, que se mantiene hasta la popa, permite instalar motores de hasta 90 CV. (Recomendamos entre 25 y 50 CV) sin que se produzca el habitual hundimiento de la popa de otras embarcaciones.

Su elevado volumen de flotación permite la carga de equipos pesados (como los equipos de buceo) sin una considerable pérdida de francobordo, que unido a la gran bañera, la convierte en la embarcación idónea para actividades subacuáticas.

Cumpliendo con la normativa vigente, el espacio entre el casco y la cubierta, se inyecta con poliuretano expandido, lo que asegura su insumergibilidad, así como una extraordinaria rigidez.

Su bañera auto vaciante, aún en reposo, permite despreocuparse de la embarcación fondeada en caso de lluvia.

Los materiales de la bañera son inalterables a la intemperie, por lo que se hace innecesaria la lona de fondeo.

Su homologación por la sociedad de clasificación R·I·N·A· en la categoría de navegación clase C, le permite alejarse hasta 12 millas del puerto base o refugio.

CARACTERISTICAS

- *ESLORA TOTAL: 5,4 m.*
- *ESLORA DE CASCO: 5,01 m.*
- *MANGA: 2,20 m.*
- *CALADO: 0,22 m.*
- *DESPLAZAMIENTO: 480 kg.*
- *PERSONAS AUTORIZADAS : 4*
- *CATEGORIA DE NAVEGACIÓN: C*
Homologación A (Hasta 12 millas)
- *POTENCIA*
MÁX.:90(Fuerabordas)
- *POTENCIA RECOMENDADA:40-50*



EQUIPO DE SERIE

- *-Cornamusas de amarre en proa y popa de acero inoxidable.*
- *-Bordón de protección de goma, sobredimensionado, en la unión casco-cubierta.*
- *-Estante porta-objetos en los laterales de la bañera.*
- *-Apta para la instalación de dos motores gemelos.*
- *-Pañol para la estiba, a popa, con cierre y bajo la litera de la cabina.*
- *-Parabrisas.*
- *-Dirección mecánica.*
- *-Puerta en cabina con cerradura.*
- *-Barandilla de proa.*
- *-Colchonetas en cabina.*
- *-Escotilla en techo cabina.*
- *-Roldana de fondeo.*
- *-Pozo de anclas.*





Bañera apta para cuatro personas, bien protegida de los rociones y del viento por el mamparo de la cabina.



Suelo de teca y dos literas con colchonetas de serie.



Puesto del piloto protegido. La cabina equipa escotilla lateral para la ventilación. El asiento es abatible.



Bajo las literas hay un pañol para estiba y el alojamiento de la batería.



Espacio reservado para inodoro químico.



ASTILLEROS DE CASTELLON S.L
C/BRONCE Nº 2
12530 BURRIANA(CASTELLON)
Tl. 964 51 26 12
mail: info@astillerosdecastellon.com
web: www.embarcacionde.es